

NEW HOLLAND

COLHEITADEIRA FLORESTAL

E215F



POTÊNCIA LÍQUIDA
NO VOLANTE (SAE J1349)

140 hp (104 kW)

PESO OPERACIONAL

21.850 kg

 **NEW HOLLAND**

E215F

COLHEITADEIRA FLORESTAL

NEW HOLLAND

Reconhecida mundialmente pela eficiência, confiabilidade e inovações tecnológicas, a New Holland transforma a sua força global em soluções locais ao apresentar produtos de padrão de qualidade internacional, que consolidam a excelência de sua marca no mercado mundial de equipamentos nos segmentos onde atua.

Somando toda sua ampla experiência e força global, a New Holland oferece uma máquina que vai ser a referência em tecnologia e produtividade no segmento de colheitadeira florestal. É a E215F, equipada com o que há de mais produtivo, confiável e seguro no manejo florestal.

Por ter um sistema hidráulico de alta vazão com duas bombas, circuitos hidráulicos maximizados em todos os pontos vitais que possibilita uma elevada performance térmica, a E215F vem confirmando no campo seu excelente desempenho, tanto no corte quanto no transporte do material cortado.

PERFORMANCE COMPROVADA

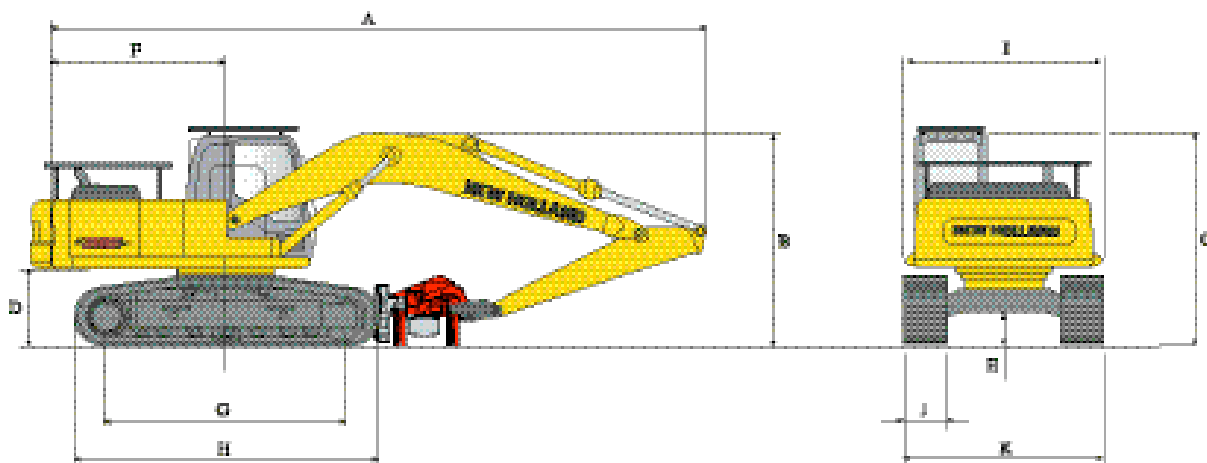
Equipada com motor Cummins emissionado de 140 hp, com um sistema hidráulico sensível à carga de alta vazão e excelente performance, a E215F proporciona maior produtividade e maior economia de combustível. A cabine oferece assento totalmente ajustável, vidro blindado, baixo nível de ruído interno, teto transparente para facilitar a visibilidade superior, grade de proteção, rádio toca-fitas de série e cortina quebra-sol. A E215F é, indiscutivelmente, a mais confortável do mercado, atendendo todas as exigências do segmento florestal de alta produtividade.

FÁCIL ACESSO E BAIXO CUSTO OPERACIONAL

O projeto da E215F permite que os trabalhos de manutenção sejam realizados ao nível no solo ou por meio de passarela no chassi superior, que dá acesso ao compartimento do motor diesel, à válvula principal e ao motor hidráulico do giro. As portas laterais do tipo “asa de gaivota”, com amortecedores a gás, dão acesso aos radiadores e às bombas hidráulicas.

DIMENSÕES

Lança	mm	5.650
Braço	mm	2.900
A Comprimento de embarque	mm	9.430
B Altura de embarque	mm	2.975
C Altura no topo da cabine	mm	2.925
D Altura livre do solo, contrapeso	mm	1.067
E Altura livre do solo, chassi inferior	mm	473
F Distância do centro até a parte traseira	mm	2.750
G Comprimento sobre o solo	mm	3.656
H Comprimento da esteira	mm	4.480
I Largura da estrutura superior	mm	2.790
J Largura das sapatas	mm	600
K Largura de transporte	mm	2.990
Peso de operação	(kg)	21.850
Pressão sobre o solo	(kg/cm ²)	0,49



ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	6BTAA5.9 - Tier 2
Tipo	diesel, de injeção direta, 4 tempos, turboalimentado, pós-arrefecido
Bomba	Rotativa mecânica
Potência bruta SAE J1995	150 hp (112 kW) @ 2.200 rpm
Potência líquida SAE J1349	140 hp (104 kW) @ 2.200 rpm
Rotação governada	2.200 rpm
Número de cilindros	6
Diâmetro x curso	102 x 120 mm
Cilindrada	5,9 ℓ
Torque máximo a 1.300 rpm	633 Nm



SISTEMA ELÉTRICO

Tensão elétrica	24 V
Baterias (ligadas em série, livres de manutenção)	2x12 V
Capacidade (cada bateria)	100 Ah
Motor de partida	3,7 kW
Alternador	80 A



SISTEMA HIDRÁULICO

Dispositivo **A.P.S. (Sistema Automático de Prioridade)**

Controle computadorizado do fluxo de bombas

Proporcional ao movimento dos manipuladores e à demanda de pressão do sistema.

Dispositivo E.S.S.C .

(Sensor de Controle de Rotação do Motor)

Altera a rotação do motor de acordo com a demanda de potência hidráulica.

Monitor de alta definição E.T.U. ("Easy To Use")

Incorpora:

- programa de manutenção;
- sistema de autodiagnóstico;
- armazenagem de dados operacionais (rotação do motor, pressão operacional e outros).

Modo acessório (A)

Possibilidade de selecionar e armazenar potência hidráulica para implementos complementares, a partir do compartimento do operador.

Botão de descarga de pressão de tubulação

Facilita a troca de acessórios sem vazamento de óleo da tubulação.

Circuitos principais

Bomba dupla de fluxo variável com ajuste eletrônico
Fluxo máximo 2 x 210 ℓ/min

Pressão máxima de trabalho

Braços e translação	343 bar
Giro	280 bar
Power Boost	378 bar

Circuito piloto

Bomba	de engrenagens
Fluxo máximo	22 ℓ/min
Pressão máxima	50 bar
Cilindros hidráulicos	duplo efeito
Levantamento (2)	Diâmetro x curso 125 x 1.240 mm
Penetração (1)	Diâmetro x curso 135 x 1.490 mm



SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	de pistões axiais
Freio de giro	a disco, em banho de óleo, automático
Redução final	tipo epicicloidial, em banho de óleo
Coroa de giro	em banho de graxa
Velocidade de giro	12,7 rpm
Torque de giro	64,9 kNm



TRANSMISSÃO

Tipo	hidrostática, duas velocidades
Motores de deslocamento	2, tipo pistões axiais, dupla cilindrada
Freios	a disco, em banho de óleo, automático
Comando final	banho de óleo, redutor planetário
Rampa máxima superável	70% (35°)
Velocidades de deslocamento:	
Baixa	de 0 a 3,6 km/h
Alta	de 0 a 6,0 km/h
Dispositivo automático de redução de marcha	
Força de tração na barra	212 kN



PARTE RODANTE

Corrente da esteira engraxada, reforçada, com embuchamento selado	
Roletes inferiores (cada lado)	8
Roletes superiores (cada lado)	2
Comprimento da Esteira	4.027 mm
Bitola	2.390 mm
Sapatas	600 - 700 - 800 - 900 mm



CONTROLES

Controles pilotados com duas alavancas tipo "Joystick" de acionamento de todos os movimentos dos braços e o giro da estrutura superior.

Dois pedais com alavancas que controlam todos os movimentos das esteiras, inclusive a contra-rotação.

Uma alavanca de segurança que neutraliza completamente o circuito hidráulico.



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO (LITROS)

Óleo lubrificante	14,2 ℓ
Líquido de refrigeração	24,0 ℓ
Tanque de combustível	416,0 ℓ
Reservatório de óleo hidráulico	157,9 ℓ
Comando final (cada)	3,5 ℓ
Redutor de giro	7,5 ℓ
Sistema hidráulico total	270 ℓ

EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Motor Cummins 6BTA5.9 - Tier 2
- Compartimento do operador:
 - Cabine fechada TOPS
 - Sistema de amortecimento a óleo
 - Assento de tecido com 10 modos de ajuste
 - Cinto de segurança
 - Climatizador automático digital com ar-condicionado e aquecedor
 - Rádio AM/FM
 - Monitor multifunção ETU
 - Alavancas do tipo "Joystick" para comando das funções hidráulicas
 - Pedais para translação, com alavancas auxiliares para controle manual
 - Apoios para pés
 - Alavanca de segurança que neutraliza as funções hidráulicas com temporizador de retardo de ação
 - Pára-brisa frontal rebatível para cima, com sensor de fim de curso
 - Teto solar transparente e basculante com quebra-sol
 - Limpador de pára-brisa frontal intermitente com duas velocidades e esguicho de água
 - Janela lateral deslizante
 - Espelho retrovisor externo
 - Luz interna
 - Porta-copos, porta-objetos e porta-telefone
- Alternador de 80 A
- Duas baterias de 12 V, livres de manutenção de 100 Ah
- Cilindros com fim de curso amortecido
- Circuito hidráulico com sistema S.H.S.

("Smart Hydraulic System")

- Chave geral elétrica automática
- Controle eletrônico de rotação do motor
- Coroa de giro em banho de graxa
- Corrente engraxada e selada do tipo HD
- M.W.S. (Seletor Mecatrônico de Trabalho)
- Dispositivo Power Boost
- Dispositivo "Auto-idle"
- Distribuidor com "spool" antitrefilamento
- Dupla velocidade de translação com dispositivo "Automatic Down Shift"
- Iluminação:
 - Quatro fârois montados na parte frontal da cabine
 - Seis fârois montados no monobloco
 - Um farol montado no chassi superior do lado direito
- Lubrificação centralizada no braço monobloco
- Pré-filtro de ar tipo ciclônico
- Sapatas 600 mm
- Braços e caçambas
 - Braço monobloco Heavy Duty 5.650 mm
 - Braço de penetração Heavy Duty 2.900 mm
- Proteções florestais sobre o capô/cabine FOPS
- Ponteira do braço para acoplamento de cabeçote
- Tubulação hidráulica pré-disposta para cabeçote
- Vidro frontal blindado 12 mm
- Sinal sonoro de translação

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Bomba de vácuo
- Lubrificação centralizada automática
- Protetores de esteiras
- Cortina refletiva frontal
- Rádio AM/FM com toca-CD
- Sistema de filtragem absoluta - hidráulico e motor
- Válvula opcional para garras
- Extensor de elevação de cabine





NO SEU CONCESSIONÁRIO:

 **NEW HOLLAND**

As dimensões, pesos e capacidades mostrados nesse folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da NEW HOLLAND o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a mesma o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard.

Departamento de Comunicações - BRBE 0060 - 09/05 - Impresso no Brasil

CNH - COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA

Fábrica:

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32210-900
Fone: 31 2104-3111

Escritório Comercial:

Nova Lima - Minas Gerais - Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175/4º andar
Vila da Serra - 34000-000
Fone: 31 2123-4902 / 31 2123-4904

www.newholland.com.br



NEW HOLLAND É UMA MARCA DA CNH.

CNH: LÍDER EM MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO, MÁQUINAS AGRÍCOLAS E SERVIÇOS FINANCEIROS NA AMÉRICA LATINA.